



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

Управление экономики и финансов

С.-Басманная ул., д. 11, Москва, 105064  
Тел. (495) 262-38-41, факс (495) 262-71-72

15.10.2015 № 424-14/272

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Директору Департамента  
экономики и финансов


Т.В. Горбачик

Уважаемая Татьяна Владимировна!

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 7 октября 2015 года № АЦ-123-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет Вам копию отчета о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за III квартал 2015 года.

Приложение: на 33 л. в 1 экз.

Начальник

  
И.Ю. Зяблицкий



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

Управление экономики и финансов

С.-Басманная ул., д. 11, Москва, 105064  
Тел. (495) 262-38-41, факс (495) 262-71-72

08.10.2015 № 477-14/266

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Директору Департамента  
программ развития  
А.К. Семёнову

Уважаемый Алексей Константинович!

Во исполнение пункта 1. Раздела II поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 7 октября 2015 года № АЦ-123-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта сообщает.

Информация по формам 2.12.1 и 2.12.2 (результаты реализации НИОКР) за III квартал 2015 года отсутствует т.к. в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» средства федерального бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы на 2015 год не предусмотрены.

Заместитель начальника

*С уважением,  
Вед. Л.*

М.Н. Водянова



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

Управление экономики и финансов

С.-Басманная ул., д. 11, Москва, 105064  
Тел. (495) 262-38-41, факс (495) 262-71-72

Генеральному директору  
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

15 10 2015 № УЭФ-14/271  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Илья Эдуардович!

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 7 октября 2015 года № АЦ-123-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в ФКУ «Ространсмодернизация» отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за III квартал 2015 года.

Приложение: на 33 л., в 1 экз.

Начальник

 *Зяблицкий*

И.Ю. Зяблицкий



*Получено 15.10.2015*

 ФКУ «РТМ»

А.Е.Адуйский, УЭФ  
(499) 262-90-89

**Форма № 1****Аналитическая справка**

**1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».**

**2. Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.**

Государственные заказчики и распорядители бюджетных средств:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта по подпрограмме «Железнодорожный транспорт»

**3. Ключевые мероприятия в 2015 году:**

*По направлению «капитальные вложения»:*

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район;

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;

Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

**4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.**

Росжелдором подготовлены и направлены письмом № УЭФ-14/168 от 16 июня 2014 года предложения по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)»

В настоящее время предложения по корректировке подпрограммы находятся на согласовании в заинтересованных ФОИВ, после чего будут направлены в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

**5. На 2015 год заключено 3 государственных контракта на сумму 11 941 948,8 тыс. рублей – 92,3 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» – 2 контракта на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 2 контрактов на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей);

НИОКР – контракты не заключались;

«прочие нужды» - 1 контракт на сумму 10 084 048,8 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 2 переходящим контрактам прошлых лет составляет 1 857 900,0 тыс. рублей, по заключенному с 1 января 2015 года 1 контракту составляет 10 084 048,8 тыс. рублей.

**6. . Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета** составляет 12 941 948,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 2 857 900,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 2 857 900,0 тыс. рублей), НИОКР – средства федерального бюджета не предусмотрены, «прочие нужды» - 10 084 048,8 тыс. рублей.

**Освоено с начала 2015 года** за счет средств федерального бюджета 2 135 184,6 тыс. рублей – 16,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 751 665,6 тыс. рублей, «прочие нужды» - 1 384 019,0 тыс. рублей.

**За 9 месяцев 2015 года** суммарные кассовые расходы за счет средств федерального бюджета составили 10 593 242,4 тыс. рублей – 81,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» - 509 193,6 тыс. рублей, «прочие нужды» - 10 084 048,8 тыс. рублей.

**7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году,** предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 016 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» 2 016 000,0 тыс. рублей, внебюджетных источников в объеме 296 896 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 295 948 300,0 тыс. рублей, НИОКР -947 800,0 тыс. рублей).

**Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году** из внебюджетных источников в объеме 132 012 031,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 131 770 895,0 тыс. рублей, НИОКР – 241 136,0 тыс. рублей) – 44,5% от запланированного.

Вместе с тем, мероприятия, финансируемые за счет средств ОАО «РЖД», выполняются в соответствии с календарными план-графиками выполнения работ компании.

В части финансирования из средств бюджетов субъектов сообщаем. Письмом Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 9 июля 2015 года № 280112-04/51 доведена до Росжелдора позиция относительно финансирования объекта «Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда».

Объект является одним из основных подпроектов инвестиционного проекта

«Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево». Только при условии синхронизации сроков начала строительства и ввода в эксплуатации всех объектов железнодорожного Северного широтного хода, экономически целесообразно начать строительство моста через р. Обь.

Кроме того, в настоящее время из федерального бюджета требуется 61 млрд. рублей на строительство моста через р. Обь. Финансирование возведения моста значительно сокращено, на 2017 год запланировано выделение только одного миллиарда рублей. В то же время без строительства совмещённого мостового перехода через р. Обь фактически останавливается реализация всего проекта СШХ, так как отсутствие государственного финансирования напрямую связано с готовностью частных иностранных инвесторов вкладывать средства в проект. В связи с изложенным, финансирование вышеназванного объекта из средств бюджета субъекта не осуществлялось.

## **8. Основные итоги реализации программы за первое полугодие 2015 года**

### ***По направлению капитальные вложения.***

*Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.*

За девять месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 40,5% от годового задания.

В настоящий момент проводятся работы по отсыпке земляной насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Кроме того, проводятся земляные работы на станции Чульбас (разработан котлован, выполнены работы по устройству основания, ведется отсыпка землеполотна). Отсыпана притрассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии).

В отчетном периоде завершены работы:

- на объездной дороге путепровода по автодороге «Лена». Открыто движение;
- по прокладке водопропускных труб на ст. Чульбас.

*Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.*

За девять месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 54,8% от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

С начала 2015 года по настоящее время выполнены следующие работы:

- на станции Лужская-Сортировочная - завершена укладка стрелочных переводов, оборудованных электрической централизацией (ЭЦ) – 185 комплектов, введено в эксплуатацию 44,8 км станционных и соединительных путей в парках сортировочном и прибытия;

- на участке ст. Лужская-Сортировочная-Северная – Лужская-Нефтяная: введено в эксплуатацию 1,2 км станционных путей;

- железнодорожные подходы:

на ст. Мга введено в эксплуатацию 9,1 км станционных путей, проложено 14,3 км контактной сети

на перегон б/п 123км - Котлы2 введен в эксплуатацию I главный путь - 1,4 км

на ст. Котлы2: введено в эксплуатацию 1,3 км станционных путей;

на перегоне Кобралово – Семрино проложено 5,675 км контактной сети, выполнены работы по укладке комплектов ЭЦ стрелок (на ст. Кобралово 4 комплекта, на ст. Семрино 20 комплектов)

Перегон Пустынька - б/п 22 км: автоблокировкой (АБТЦ) оборудовано 3,1 км путей

Перегон б/п 22 км - Стекольный: АБТЦ оборудовано 8,9 км.

Кроме того, в 2015 году планируется выполнить работы:

По железнодорожным подходам:

довести до норм особой категории 1-й главный путь на участке Веймарн – разъезд 135 км – 123 км (всего – 17,1 км, в т.ч.: укладка путей – 4,7 км, и глубокая очистка балласта 12,4 км);

закончить строительство шумозащитных экранов (всего – 13,74 км, в т.ч.: на станции Мга - 7,9 км, на станции Кикерино – 3,0 км, на станции Веймарн – 2,9 км).

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

вести в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка отправления (3 приемоотправочных пути протяженностью 4,2 км и 4 стрелочных перевода с их включением в действующую электрическую централизацию);

вести в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 32 сортировочных пути и 3 вытяжных пути;

вести в эксплуатацию объекты 1 и 2 этапов строительства Сортировочной горки;

вести в эксплуатацию объекты 3 этапа строительства парка прибытия, а именно строительство объемлющего главного пути и четного соединительного пути;

вести в эксплуатацию базу пожарного поезда на ст. Лужская Сортировочная.

По железнодорожным станциям Усть-Лужского узла:

вести в эксплуатацию объекты, предусмотренные 1-й etapом развития ст. Лужская-Генеральная.

По электрификации участка:

вести в эксплуатацию тяговую подстанцию Елизаветино с внешним энергоснабжением участка Вруда – Елизаветино – Гатчина общей протяженностью 60,7 км;

вести в эксплуатацию внешнее энергоснабжение участка Новолисино – Гатчина общей протяженностью 36,9 км.

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

выполнить работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 12 сортировочных путей для передачи компании Сименс под обслуживание и ремонт подвижного состава;

выполнить заделные работы по строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная для обеспечения ввода в 1-м полугодии 2016 года;

выполнить заделные работы по строительству дома отдыха локомотивных бригад на ст. Лужская-Сортировочная.

По электрификации участка:

выполнить заделные работы по строительству тяговой подстанции Владимирская для обеспечения ввода в 2016 году;

выполнить заделные работы по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская и железнодорожных станций Усть-Лужского железнодорожного узла (Северная, Южная, Нефтяная) для обеспечения ввода в 2016 году;



выполнить заделные работы по реконструкции станции Котлы (пост ЭЦ, ЭЦ станции, электрификация), по строительству здания дежурного пункта района контактной сети на ст. Лужская-Сортировочная.

*Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 34,6 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В отчетном периоде завершены работы по вводу в эксплуатацию после реконструкции ст. Трубная (уложено 11,1 км станционных путей - 11,1 км и произведен монтаж 20 комплектов стрелочных переводов).

Кроме того, продолжаются работы по укреплению земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтуба (отсыпано 3 тыс. куб.м земляного полотна, уложено 1 км рельсо-шпальной решетки, выполнена балластировка пути в объеме 2 тыс. куб.м), реконструкции пункта технического осмотра локомотивов (ПТОЛ) на ст. Аксарайская-2, также проводятся подготовительные работы по удлинению путей на станции Волжский (Трубная) с включением в микропроцессорную централизацию (МПЦ)

*Развитие участка Тобольск – Сургут - Коротчаево.*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 51,2 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет собственных средств ОАО «РЖД»).

По итогам 9 месяцев 2015 г. выполнены работы по подготовке земляного полотна в объеме 955,3 тыс. куб.м, по балластировке пути в объеме 150,2 тыс. куб.м, построено 42 искусственных сооружения (ИССО), выполнены работы по укладке 56,8 км пути, 34,2 км бесстыкового пути, 55 комплектов стрелочных переводов, выполнены работы по прокладке 597,8 км кабеля автоблокировки, 231,1 км кабеля связи, 151,8 км волоконно-оптического кабеля.

В 2015 году планируется ввести в эксплуатацию:

30,1 км дополнительных главных путей на перегонах Нелым – Вах (9,0 км), Вах – Ершовка – Манчем (21,0 км);

3 разъезда на перегонах Ульт-Ягун – Ингуягун, Покачевский – Камеральный, Кумали – Ортыягун;

57,6 км бесстыкового пути на перегонах Аремзянка – Ильдар (9,2 км), Ильдар – Ингаир (11,4 км), Выйский – 338 км (10,7км), Усть-Юган – Тангинский – б/п 667 км (18,1км) и 4-х разъездах (8,2 км).

Кроме того, будут выполняться работы по строительству вторых путей на перегонах Салым – Качипенг – Сивыс-Ях (33,8 км), Игль – Южный Балык (9,2 км), Юнг-Ях – Ай-Ягун (11,1 км), Ай-Ягун – Игль (12,6 км), б/п. 504 км – Салым (7,8 км), Тангинский (б/п 668 км) – Островной – Обский, на 8 разъездах и по реконструкции станций Тобольск и Демьянка. В 2015 году необходимо обеспечить укладку звеньевого пути – 148,2 км, рельсовых плетей – 119,5 км, стрелочных переводов – 140 комплектов, кроме того, планируется закончить работы на перегоне Мезенский – Баженово при строительстве главного третьего пути участка Косулино – Баженово.

*Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6,2 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В рамках проекта выполняются мероприятия по реконструкции станций имени М. Горького, Гумрак, Тимашевская и участка Тимашевская - Кирпильский.

*Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 19,7 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

В настоящее время существующая однопутная железнодорожная линия Разъезд 9 км – Кавказ, протяженностью 155 км и однопутные участки Юровский – Анапа (28 км) и Красная Стрела – Темрюк (14 км) оснащены полуавтоматической блокировкой, длина приемо-отправочных путей на станциях составляет менее 850 м. Линия обслуживается тепловозной тягой.

Кроме того, в отчетном периоде выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 73 тыс. куб.м, укладке 3,8 км рельсо-шпальной решетки (РШР), балластировке пути в объеме 4,2 тыс. куб.м, монтажу 120 пог.м шумозащитного экрана.

В 2015 году планируется ввод бесстыкового пути на участке Варениковская – Юровский (24 км), выполнение работ по перегонам Юровский (вкл.) – Красная Стрела

(вкл.) (17,0 км), Красная Стрела (искл.) – Старотитаровка (вкл.) (11,5 км), выполнение заделных объемов работ на перегоне Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.) (10 км).

*Реконструкция инфраструктуры, в том числе устройств электроснабжения.*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 14,2 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД»).

За 9 месяцев 2015 года выполнены работы по реконструкции контактной сети на станции Замчалово (произведены работы по подготовке фундамента и установке 225 опор, произведен демонтаж несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км и выполнен монтаж нового несущего троса и контактного провода протяженностью 19,3 км. Объект готов к сдаче в эксплуатацию.

*Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 10,4 % от годового задания (финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД»).

В 2015 году продолжают работы по:

реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги (железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, в полном объеме выполнены работы по проходке и постоянной обделке тоннеля, возведены 4 из 5 подпорных стенок (97 %), проводятся работы по монтажу оборудования электроснабжения (50%), прокладываются линии связи(15%);

реконструкции мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги (построено 9 из 10 опор моста, смонтировано 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 4-х пролетных строений длиной 77 м, проводятся работы по сооружению фермоподъемника (95%), проводится работа по завершению сооружения последней опоры (№ 8), работы по сооружению гидронамыва и формированию насыпи земляного полотна правого берега выполнены в полном объеме, работы по сооружению гидронамыва насыпи земляного полотна левого берега выполнены на 75 %,

струенаправляющей дамбы выполнены на 15 %, работы по укреплению земляного полотна правого берега щебнем выполнены на 10 %);

реконструкции моста через реку Адагум на 763 км участка Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги - в апреле 2015 года объект сдан в постоянную эксплуатацию.

*«Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений».*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 52,2 % от годового задания.

В отчетном периоде проводились работы по:

- завершению строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем ТСО инфраструктуры и контроля железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва;

- завершению строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем ТСО искусственных сооружений и инженерной инфраструктуры высокоскоростного участка Московское Море – Завидово (526-532 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва.

Кроме того, продолжаются работы по:

-проведению проектно-изыскательских работ (ПИР) по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, и СМР по оснащению системами ТСО административных зданий Кировского региона Горьковской железной дороги со сроком завершения в 2015 году и пункта управления Октябрьской железной дороги со сроком завершения в 2016 году;

-проведению СМР по оснащению системами ТСО поста ЭЦ ст. Новосибирск-Главный со сроком завершения в 2016 году;

-проведению ПИР по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, на оснащение системами ТСО административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и ст. Инская (2 этап) на полигоне Западно-Сибирской железной дороги;

-закупке и монтажу оборудования Пункта управления обеспечением транспортной безопасности (ПУТБ) Департамента безопасности ОАО «РЖД»;

-закупке оборудования для обеспечения устойчивого электропитания систем ТСО опорных пунктов охраны на железнодорожных станциях Малая Вишера, Бологое, Спирово, Тверь высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург – Москва;

-закупке интеллектуальных IP-модулей видеоаналитики для оснащения тепловизоров на участке Махачкала-1 – Тарки Северо-Кавказской железной дороги.

Кроме того проводится монтаж оборудования:

- систем теленаблюдения (СНТ) вокзала (на станции Пугачевск, в парке «А» ст. Казинка, в парке формирования поездов ст. Ховрино, на ст. Мурманск, в грузовых парках на ст. Смычка, в парке ст. Тында; на узле связи на станции Дмитров, в ремонтном локомотивном депо Пенза-3 и Таганай, в эксплуатационном локомотивном депо на ст. Орел, Рязань и Вязьма-сортировочная (правильно ли я все поняла);

- систем ТСО железнодорожных мостов через реки: Клязьма, Самур, Гулгери-чай, Ока ст. Щурово, Белая, Иртыш (на участке Омск – Карбышево 1), а также систем ТСО на узлах связи станций Забайкалец и Ингода

#### *Обновление локомотивного парка*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 67,7 % от годового задания.

В отчетном периоде модернизировано 352 локомотива, приобретено 222 локомотива.

#### *Обновление парка моторвагонного подвижного состава*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 80% от годового задания.

В отчетном периоде ОАО «РЖД» закуплена 194 единица мотор-вагонного подвижного состава.

#### *Обновление парка грузовых вагонов*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 47,7% от годового задания.

В отчетном периоде выполнена модернизация 305 грузового вагона, приобретено 20 298 вагонов.

#### *Обновление парка пассажирских вагонов*

За 9 месяцев 2015 года освоение за счет всех источников финансирования составило 36,2% от годового задания.

В отчетном периоде приобретен 151 вагон.

***По направлению НИОКР***

*Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта*

Продолжена работа по разработке порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания с учетом ввода в действие единого сетевого технологического процесса (ЕСТП), разработке технологии применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказании услуг, разработке типовой методики оценки и сопоставления предложений участников закупочных процедур с учетом требований ФЗ-44, разработке методики оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушение графика движения поездов, продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Начата работа по разработке комплексной системы организации и проведения технической учебы в ОАО «РЖД».

*Внедрение ресурсосберегающих технологий*

Продолжены испытания электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности, испытания вагона-рельсосмазывателя ЗАО «Фирма ТВЕМА» и смазочных материалов для него, разработке технических требований к энергетической установке на топливных элементах контейнерного типа, определению показателей энергоэффективности тепловозов эксплуатируемых серий и индикаторов энергоэффективности новых тепловозов.

Начата работа по актуализации Энергетической стратегии холдинга «Российские железные дороги» на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

*Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов*

Продолжена работа по технико-экономической оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при воздействии поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстройств пути.

Продолжены испытания мостовых сооружений при эксплуатации на участке Ковдор – Мурманск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.

Продолжены работы по проведению на участке Ковдор – Мурманск опытной эксплуатации грузовых вагонов с повышенной грузоподъемностью.

Продолжены динамико-тормозные испытания соединенных поездов массой 12600 и 14200 тонн.

Продолжена работа по актуализации инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

В отчетном периоде начаты работы по разработке и обоснованию мероприятий по повышению эффективности применения технологии лубрикации основных элементов системы «колесо-рельс» на основе мониторинга и технико-экономического анализа её выполнения в структурных подразделениях и филиалах ОАО «РЖД», определению методом математического моделирования дополнительной продольной нагрузки от воздействия ветра на крытый вагон, разработке Концепции развития систем диагностики и мониторинга объектов путевого хозяйства на период до 2025 года, проведению динамико-тормозных и по воздействию на путь испытаний соединенных поездов массой 14200 т на Западно-Сибирской ж.д., сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 25 тонн. Также начаты сравнительные испытания грузовых поездов с вагонами цистернами, оборудованными поглощающими аппаратами класса Т0, Т2 и Т3 на участке Ноябрьск-Сургут Свердловской ж.д.

#### *Развитие локомотиво- и вагоностроения*

В отчетном периоде продолжают работы по:

- разработке маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем;
- разработке конструкторской документации и проведению испытаний опытного образца газотурбовоза ГТ1Н-002;
- разработке системы тушения возгораний на тепловозах водой дизеля, вытесняемой сжатым воздухом;
- разработке комплекса мер по обеспечению эксплуатации восьмиосных грузовых вагонов на БАМе.
- разработке постовой системы диагностики ходовых частей подвижного состава.

В отчетном периоде начаты работы по:

-разработке полигонной системы управления локомотивами-рельсосмазывателями серии ЧС.

-разработке методики контроля качества ремонта дизелей магистральных тепловозов типа ТЭП-70 с помощью диагностического комплекса пункта экологического контроля (ПЭК) и магнитно-импульсной диагностики.

*Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.*

В отчетном периоде продолжают работы по:

-разработке рациональных режимов труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста.

-испытанию элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ».

-разработке параметров электромагнитной совместимости подвижного состава с устройствами рельсовых цепей и АЛС (автоматической локомотивной сигнализации) для высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

В отчетном периоде начаты работы по:

-проведению экспериментальной проверки возможности движения электропоездов ЭВС «Сапсан» и ЭС2г (ЭС1) «Ласточка» на боковое направление стрелочных переводов типа Р65 с маркой крестовины 1/11 со скоростью 60 км/ч.

-испытанию контактной подвески КС-160 для обоснования возможности повышения скоростей движения электроподвижного состава до 180 км/ч и выработки необходимых мероприятий по её адаптации.

**Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте**

Разработаны следующие стандарты:

ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров»;



ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»;

ГОСТ Р «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»;

ГОСТ Р «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения».

Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 7370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»;

ГОСТ «Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля»;

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Порядок аккредитации организаций и аттестации персонала»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»;

ГОСТ Р «Вышки изолирующие съемные для работы на контактной сети железной дороги. Технические условия»;

ГОСТ Р «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Требования к организации эксплуатации»;

ГОСТ Р «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»;

ГОСТ Р «Техническое обслуживание и ремонт техники в железнодорожном электроснабжении. Основные положения»;

Кроме того в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций:

Продолжена работа по разработке методических рекомендаций по профилактике утомления и сохранению профессиональной работоспособности в процессе трудовой деятельности работников локомотивных бригад ОАО «РЖД».

Продолжена работа по изменению СТО РЖД 01.002-2010 «Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».

Продолжена работа по разработке технических требований по напольному оборудованию.

Продолжена работа по разработке изменения №1 в ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

Начата работа по разработке ГОСТ Р «Железнодорожные технические средства. Методы определения и обоснования ресурса».

*По направлению «прочие нужды».*

*Мероприятия по комплексной реконструкции участка имени М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла.*

За 9 месяцев 2015 года выполнены работы по отсыпке земляного полотна в объеме 18,9 тыс. куб.м, укладке пути протяженностью 10,2 км, балластировке пути в объеме 48 тыс. куб.м, произведена укладка 5 комплектов стрелочных переводов, произведен монтаж 1 920 пог.м защитных экранов, установлено 220 опор контактной сети.

В 2015 году планируется:

ввод в эксплуатацию 52,4 км бесстыкового пути на перегонах: Зимовники - Хутуны (14,3 км), Сальск - Забытый (9,9 км), Поливянский - Развильная (10,9 км), Ангелинская - Полтавская (17,3 км);

выполнение задельных объемов работ на перегонах общей протяженностью 70 км, в том числе на перегонах: Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (17,3 км), Полтавская – Протока (10,5 км), Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (23 км);

выполнение проектно-изыскательских работ по проектам строительства вторых путей на перегонах Развильная - Песчанокопская, Ея - Ровное, Ровное - Порошинская,

Бурсак - Выселки, Выселки (вкл.) - Козырьки (искл.), Протока - Себедахово, по реконструкции ст. Тихорецкая.

завершение выполнения проектно-изыскательских работ и изъятие земель под нужды строительства обхода Краснодарского узла.

*Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка - Чертково – Батайск (участок Журавка - Миллерово)*

За 9 месяцев 2015 года выполнены следующие проектно-изыскательские работы (ПИР):

Разработаны план и профиль трассы.

Выполнены инженерные изыскания (по станциям примыкания Журавка и Боченково работы выполнены в полном объеме, по перегону между станциями работы выполнены на 80%);

Разработана проектная документация:

по ст. Журавка степень готовности - 90%;

по ст. Боченково степень готовности - 80%.

Выбран створ размещения железнодорожного моста через реку Калитва, а так же разбита ось нового железнодорожного пути на участке работы железнодорожных войск протяженностью 18 км (участок 12-30 км).

Разработана документация по планировке территории для размещения железной дороги (Объект «Новая железнодорожная линия на направлении Журавка – Миллерово в рамках строительства железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск в составе проекта «Организация скоростного движения на участке железных дорог Москва – Адлер»).

За 9 месяцев выполнены следующие земляные работы.

земляных работ – 2347 тыс. куб.м; проложено 20,5 км трассы, в т.ч.:

- срезка растительного слоя – 735,7 тыс. куб.м;

- устройство земляного полотна насыпи – 744,1 тыс.куб.м;

- устройство земляного полотна выемки - 867,2 тыс.куб.м.

В отчетном периоде завершены работы по:

-обустройству временных военных городков в поселках Новопавловка и Колесниковка Кантемировского района Воронежской области.

-подключению к электропитанию временных военных городков в поселках Новопавловка и Колесниковка.

-строительству вахтового городка в населенном пункте Марьяны (тяговая подстанция Кутейниково) Чертковского района Ростовской области.

-разбивке трассы ВЛ-110 кВ от Кутейниково в сторону Боченково (60км).

Ведутся работы:

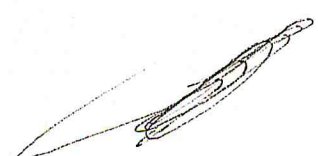
- по установке фундаментов и опор ВЛ-110кВ на участке «Кутейниково – Колодези – Промзона» (установлено 325 фундаментов и 231 опора).

**9. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2015 года.**

Замечаний и рекомендаций нет.



В. Ю. Чепец




**Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за III квартал 2015 года**

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Касовые расходы* и фактические расходы** за первое полугодие 2015 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих единиц		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 9 месяцев 2015 года	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 9 месяцев 2015 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1.</b>	<b>Всего по ФЦП:</b>	311 854 048,80	140 489 828,80	142 605 273,40	1 019,00	433,00	191 102 388,80	97 930 767,80
	<b>в том числе:</b>							
1.1.	Федеральный бюджет*	12 941 948,80	2 135 684,60	10 593 242,40	3,00	1,00	11 941 948,80	10 084 048,80
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	296 896 100,00	138 354 144,20	132 012 031,00	1 016,00	432,00	179 160 440,00	87 846 719,00
<b>2.</b>	<b>Капитальные вложения, всего</b>	300 822 200,00	138 695 845,80	132 280 088,60	653,00	277,00	179 821 994,00	87 201 828,00
2.1.	Федеральный бюджет*							
	<b>в том числе:</b>							
	бюджетные инвестиции	2 857 900,00	751 665,60	509 193,60	2,00	0,00	1 857 900,00	0,00
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	субсидии субъектам РФ				0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	295 948 300,00	137 944 180,20	131 770 895,00	651,00	277,00	177 964 094,00	87 201 828,00
<b>3</b>	<b>НИОКР, всего</b>	947 800,00	409 964,00	241 136,00	365,00	155,00	1 196 346,00	644 891,00
3.1.	Федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**	947 800,00	409 964,00	241 136,00	365,00	155,00	1 196 346,00	644 891,00
<b>4.</b>	<b>Прочие нужды, всего</b>	10 084 048,80	1 384 019,00	10 084 048,80	1,00	1,00	10 084 048,80	10 084 048,80
4.1.	Федеральный бюджет*	10 084 048,80	1 384 019,00	10 084 048,80	1,00	1,00	10 084 048,80	10 084 048,80
	<b>в том числе:</b>							
	в рамках госконтрактов	10 084 048,80	1 384 019,00	10 084 048,80	1,00	1,00	10 084 048,80	10 084 048,80
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

Руководитель

Государственного заказчика-координатора В.Ю. Череп



Исполнитель: А.Е. Адуйский

Телефон: 262 90 89;

E-mail: a.aduisky@roszeldort.ru



Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за 9 месяцев 2015 года

Государственный заказчик-координатор: МИНТРАНС РОССИИ  
Государственный заказчик: РОСЖЕЛДОР  
ОАО "РЖД"

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)					Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 9 месяцев 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников	Бюджетные источники	Фактически	Предусмотрено	Фактически	Предусмотрено		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13		
	Капитальные вложения	2 857 900,0	509 133,6	2 016 000,0	295 948 300,0	131 770 895,0	300 822 200,0	132 280 088,6	138 695 845,8				
	Цель 1 "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товарообращения и снижение транспортных издержек в экономике"	2 857 900,0	509 133,60	2 016 000,0	93 940 900,0	22 126 298,1	97 814 800,0	22 635 491,7	19 935 042,3				
	Задача 1.1 "Увеличение пропускной способности участков железной дороги сети"				36 553 300,0	18 086 245,9	36 553 300,0	18 086 245,9	16 073 959,9				
	В том числе:												
	Мта-Гачина - Веймарн - Ивановград и железнодорожных подходов к портам на Южном берегу Финского залива				14 953 000,0	9 523 420,7	14 953 000,0	9 523 420,7	8 194 515,9		Выполнение: на станции Дужская-Сортировочная: завершена укладка стрелочных переводов, оборудованных электрической централизацией (ЭЦ) – 185 комплектов, введено 44,8 км станционных и соединительных путей в парках сортировочном и прибытия; на участке ст.Дужская-Сортировочная-Северная – Дужская-Нефтяная: введено 1,2 км станционных путей; железнодорожные подходы: 1. на ст. Мта введено 9,138 км станционных путей; 14,3 км контактной сети; 2. Перетон б/п 123км - Котлы2: введен 1 главный путь - 1,409км; 3. ст. Котлы2: введено 1,332 км станционных путей; 4. Перетон Кобралово – Семрино 5,675 км контактной сети; 5. ст. Кобралово: уложено 4 комплекта ЭЦ стрелок; ст. Семрино: уложено 20 комплектов ЭЦ стрелок; 6. Перетон Пустынка - б/п 22 км: автоблокировкой (АБП) оборудовано 3,1 км; Перетон б/п 22 км - Стекольный: автоблокировкой (АБП) оборудовано 8,9 км.		
	Комплексная реконструкция Таманского полуострова				4 238 600,0	1 542 508,0	4 238 600,0	1 542 508,0	836 617,6		Выполнен следующий объем работ: отсыпка земляного полотна - 73 тыс. м <sup>3</sup> , уложено 3,8 км рельсо-шпальной решетки (РШР), багластировка пути - 4,2 тыс. м <sup>3</sup> , шумозащитный экран -120 пм.		



№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Объемные показатели (тыс. рублей)		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за 9 месяцев 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы государственного бюджета за 2015 г.	Предусмотрено Утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено Утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено Утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
	Строительство ж.д. линии ст. Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха)	1 857 900,0	509193,6					1 857 900,0	509 193,6	751 666,6	<p>В настоящий момент проводятся работы по отсыпке земляной насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Кроме того, проводятся земляные работы на станции Чульбас (разработка котлован, выполнены работы по устройству основания, ведется отсыпка земляной насыпи). Отсыпана прирассоная автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии).</p> <p>Объездная дорога путепровода по автодороге «Лена» выполнена на 100%, открыто движение.</p> <p>На ст. Чульбас завершены работы по прокладке водопропускных труб.</p>
	Строительство железнодорожной линии Салехард – Нальм (небюджетные источники - ДЧД)					27 466 700,0		27 466 700,0			
	Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда -			2 016 000,0				2 016 000,0			
	Цель 2 "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"		0,0	0,0	0,0	43 749 600,0	21 104 390,9	43 749 600,0	21 104 390,9	27 628 459,0	
	В том числе:										
	Задача 2.2 "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Задача 2.3 "Обновление парка пассажирских вагонов" (ОАО "ФПК")					16 864 100,0	6 110 215,0	16 864 100,0	6 110 215,0	6 110 215,0	
	Задача 2.4 "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"					26 885 500,0	14 994 175,9	26 885 500,0	14 994 175,9	21 518 244,0	
	Цель 3 "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"					155 923 500,0	88 259 796,8	155 923 500,0	88 259 796,8	90 788 097,2	
	Задача 3.2 "Обновление локомотивного парка"					81 963 500,0	53 135 666,8	81 963 500,0	53 135 666,8	55 492 779,2	
	Задача 3.3 "Обновление парка грузовых вагонов" (ОАО "РЖД")					73 960 000,0	35 124 130,0	73 960 000,0	35 124 130,0	35 295 318,0	
											<p>Обновлено 574 единицы, в том числе :приобретено 352 локомотива и модернизировано - 222 единицы.</p> <p>ОАО "РЖД" модернизировано - 305 грузовых вагонов. Приобретено 20298 вагонов</p>



№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)										Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы за 9 месяцев 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников				
		Выделены по программе на 2015 год	Касовые расходы госказначейства за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.					
	Цель 4 "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"					2 334 300,0	280 409,2	3 334 300,0	280 409,2	344 247,3			Продолжаются работы по оснащению средствами ТСО участков высокоскоростных магистралей Москва - С-Петербург и С-Петербург - Бутовская, в том числе участка Завидово - Подсолнечная, а также на других объектах железнодорожного транспорта. Подробно в форме 1.	
	Задача 4.1 "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"					659 400,0	280 409,2	659 400,0	280 409,2	344 247,3				
	Задача 4.2 "Строительство обходов железнодорожных узлов"					0,0		0,0						
	Задача 4.3 "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"					1 674 900,0		1 674 900,0						
	Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертово - Батайск	500 000,0	0,0					500 000,0						
	Комплексная реконструкция участка Им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла	500 000,0	0,0				0,0	500 000,0	0,0	0,0				

В.Ю. Чепец

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР 9 месяцев за 2015 года в рамках федеральной целевой программы

Форма № 4

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реваниты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности) всего	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Объем финансирования НИОКР по программе					137000						
всего по программе					16170800	947800	241136				
всего по программе					16307800	947800	241136				
1.	Наименование мероприятия, тематического направления										
	всего по мероприятию, тематическому направлению										
				109	6975000	439700	121131				Продолжена работа по разработке порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания в системе ЕСПП.
1.1	Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего				6975000	439700	121131				Продолжена работа по разработке технологии применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказания услуг.
					6975000	439700	121131				Продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.
					6975000	439700	121131				Продолжена работа по разработке типовой методики оценки и сопоставления предложений участников закупочных процедур с учетом требований ФЗ-44.

1.2 Внедрение ресурсосберегающих технологий		109	4198400	281400	3370			Продолжены испытания электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генераторов тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности Продолжены функциональные испытания вагона-рельсомазмывателя ЗАО «Фирма ТВЕММА» и сезонных материалов для него. Продолжена работа по разработке технических требований к энергетической установке на топливных элементах контейнерного типа. Продолжена работа по определению показателей энергоэффективности тепловозов эксплуатационных серий и индикаторов энергоэффективности
			984200	62000	13803			
			984200	62000	13803			
			984200	62000	13803			
1.3 Создание перспективных технических средств и технологий для формирования попутного движения тяжелых поездов		109	984200	62000	13803			Продолжена работа по проведению динамико-тормозных испытаний слвоенных поездов массой 12600 т и 14200 т. Продолжена работа по технико-экономической оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при возведении поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстойки пути. Продолжены испытания мостовых сооружений при эксплуатации на участке Ковдор – Мурманск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.
			1026800	50700	27542			
			1026800	50700	27542			
			1026800	50700	27542			
1.4 Развитие локомотива и вагоностроения		109	800500	45600	3 574			Продолжена разработка маневрового тепловоза с газопоршневыми двигателями. Продолжена разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза 1ТН-002. Разрабатывается система тушения возгораний на тепловозах водой, дизель, вытесняемой сжатим воздухом.
			800500	45600	3 574			
			800500	45600	3 574			
			800500	45600	3 574			
1.5 Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)		109	13600					Разрабатываются рациональные режимы труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста. Продолжены испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ». Продолжена работа по разработке параметров электромагнитной совместимости подвижного состава с устройствами рельсовых цепей и АЛС для высокоскоростной магистрали Москва-Казань.
			2185900	68400	71716			
			2185900	68400	71716			
			2185900	68400	71716			

Разработаны следующие стандарты:  
ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава.

1.6 Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего			109	2199500	68400	71716				<p>Устройства автоматического регулирования давления в цилиндре пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля.</p> <p>Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:</p> <p>ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»;</p> <p>ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;</p> <p>ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 1370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»;</p>
--	--	--	-----	---------	-------	-------	--	--	--	---

**Примечание:**

\*) — для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только рекламнты контрактов (договоров)

Руководитель  
государственного заказчика - координатора  
ФЦП \_\_\_\_\_ В.Ю. Келен



Исполнитель: Адуискин А.Е.  
84992629089; E-mail: \_\_\_\_\_



Телефон: \_\_\_\_\_

## Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 9 месяцев 2015 года в рамках Федеральной целевой программы

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия**	Код вида расходов	Вид работ, услуг***	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРРС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			11	
							8	9	10		
							Итого за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2014 г. по источникам	фактические расходы за 2014 г. по источникам		
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет РФ		
							бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ		
							внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники		
1	Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП						144 762 300,0	10 084 048,8	10 084 048,8		
всего по программе							109				
Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал ОАО «РЖД»)											
всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2013-2019		109	88 165 000,0	3 584 048,8	3 584 048,8	За 9 месяцев 2015 года выполнена отсыпка земляного полотна 18,9 км <sup>3</sup> , укладка пути 10,2 км, балластировка пути 48 км <sup>3</sup> , укладка стрелочных переводов - 5 комплектов, монтаж защитных экранов 1920 пм, установка опор контактной сети 220 шт.	
2. Строительство железнодорожной линии Прохорова - Журавка - Чертково - Батяйск											
всего по мероприятию, тематическому направлению											
								56 597 300,0	6 500 000,0	6 500 000,0	Выполнено земляных работ - 2347 тыс. м <sup>3</sup> ; 20,5 км трассы, в т.ч.: - срезка растительного слоя - 733,7 тыс. м <sup>3</sup> ; - устройство земляного полотна насыпи - 744,1 тыс. м <sup>3</sup> ; - устройство земляного полотна выемки - 867,2 тыс. м <sup>3</sup> . Завершена работа по обустройству временных военных городков в посёлках Новопапаловка и Консенникова Кантемировского района Воронежской области.
2.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2015-2017		109					

## Примечания:

\*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)  
 \*\*) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей, издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Руководитель  
 Государственного заказчика-координатора ФЦП В.Ю. Ченен



Исполнитель: А.Е. Адуцкий  
 Телефон: 262 90 89; E-mail: aduskiy@roszdor.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2015 году**

**в рамках Федеральной целевой программы**

(наименование федеральной целевой программы)

	Количество заключенных контрактов, шт.	в 2015 году	Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2015 году, тыс. рублей	
			Всего	заключенные в 2015 году
1. Государственные контракты, действующие в 2015 году, всего:	Всего 2	3	Всего 4	10 084 048,80
в том числе				
долгосрочные	2	0	1 857 900,0	0
государственные контракты, всего:				
2.				

Руководитель  
государственного заказчика-  
координатора ФЦП

В.Ю. Челец

Исполнитель: Алүйский А.Е.

Телефон: 262 90 89

E-mail: a.adulskiy@roszeldor.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках  
Федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы**

(наименование федеральной целевой программы)

	Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	12941948,8	51531096	61768792,4	83287000	126239100	179421600	
	в том числе:							
1.	в рамках госконтрактов	12941948,8	0	0	0	0	0	
1.	в рамках субсидий, грантов							
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	11941948,8	0	0	0	0	0	
	в том числе:							
2.	заключено госконтрактов	11941948,8	0	0	0	0	0	
2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов							
3	Уровень контрактования (в процентах)	93	0	0	0	0	0	0

Руководитель  
государственного заказчика-координатора Фили

В.Ю. Чепец.

Исполнитель: А.Е. Адуйский  
Телефон: 262 90 89; E-mail: a.aduiskiy@roszeldor.ru

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление неответственной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1<sup>1</sup> «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
за январь \_\_\_\_\_ сентябрь \_\_\_\_\_ 20\_\_15\_\_ года  
(нарастающим итогом)

Предоставляют:

государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:  
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Участники государственных программ Российской Федерации:  
- исполнителям государственных программ Российской Федерации  
соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:  
- ответственным исполнителям государственных программ  
ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:  
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

на 35 день  
после отчетного периода<sup>1</sup>  
13 февраля (за год)<sup>2</sup>  
3 февраля  
(за год)  
6 февраля  
(за год)  
13 февраля  
(за год)

Форма № 1-ФЗ

Приказ Росстата:

Об утверждении формы  
от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Квартальная годовая

Наименование отчитывающейся организации Росжелдор

Почтовый адрес 105064, г.Москва, ул. Старая Васманная, д.11/2 стр.1

Код	отчитывающейся организации	Код
формы по ОКУД	по ОКПО	
1	2	3
0608007	83658	4

<sup>1</sup> За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.

<sup>2</sup> За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.



## Информация о программе

Наименование (приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	
Программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	Код по бюджетной классификации  1810299

## Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Сисполнитель		
Государственный заказчик - координатор		
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)	109
<i>Итог по всем исполнителям и участникам</i>	<i>Отчет содержится в данных по всем исполнителям и участникам</i> <sup>1</sup>	

<sup>1</sup> В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

## Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06) в том числе: федерального бюджета	313354048,8	311854048,8	306354000	97930767,8	142605373,4	140489828,8
02	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	14441948,8	12941948,8	7441900	10084048,8	10593242,4	2135684,6
03	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000			
04	Источники финансирования						

Сведения о расходах

стро- ки	и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год			Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату	Всего			в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
1	2	3	4	5	6	7	8	
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
06	юридических лиц	296896100	296896100	296896100	87846719	132012131	138354144,2	
07	из них иностранных инвесторов	X	X					
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)							
101	301822200	300822200	299822200	87201828	132280088,6	138695845,8		
	в том числе:							
102	федерального бюджета	3857900	2857900	1857900	0	509193,6	751665,6	
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации							
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000				
105	юридических лиц	295948300	295948300	295948300	87201828	131770895	137944180,2	
106	из них иностранных инвесторов	X	X					
107								

## Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 03 раздела 1)  в том числе по: республикам, краям, областям, автономным округам, городам федерального значения Ямало-Ненецкий автономный округ	2016000	0	0	0
7114000000	Ямало-Ненецкий автономный округ				
<b>Примечание **</b>					

\* Код по ОКСМ.

\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 03 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	В том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
	в том числе по: республикам, краям, областям, автономным округам, городам федерального значения				
<b>Примечание **</b>					

\* Код по ОКСМ.

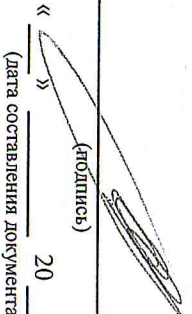
\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 03 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)



Зам Нач отдела  
(должность)  
262 90 89  
(номер контактного телефона)

Алгейский А Е  
(Ф.И.О.)  
E-mail: [a.aduiskiy@roszeldor.ru](mailto:a.aduiskiy@roszeldor.ru)

 (подпись)  
20 год  
(дата составления документа)